A°. 1837. N°. 28.

DONDERDAG DEN 6den APRIL.



SURINAAMSCHE COURANT.

PARAMARIBO.

Gouvernements Secretarij.

PARAMARIBO, *den 3 April 1837.*

Namens Zijne Excellentie den Gouverneur Generaal der Nederlandsche West-Indische Bezittingen, wordt bij deze bekend gemaakt, dat de *Zetting van het Brood* bepaald is, als volgt:

Het BROOD van 8 Centen moet wegen 6 Oncen.

En dat van 4 Centen, 3 Oncen.

De *prijs van het Vleesch* is bepaald, als volgt:

Het RUNDVLEESCH 48 Centen per ℔
Het SCHAPENVLEESCH 48 Centen » »
Het VARKENSVLEESCH 34 Centen » »

Wordende alzoo alle Broodbakkers en Vleeschhouwers gelast, zich daarna te gedragen.

De Gouvernements Secretaris,
G. S. DE VEER.

Militair Bureau.

Den 5 April 1837.

Door Zijne Excellentie den Gouverneur Generaal der Nederlandsche West-Indische Bezittingen, is bij Gouvernements-Order van heden, No. 109, aan den zich sedert 5 Julij 1836, op non activiteit bevindenden Heer *Kolonialen Eersten Luitenant Magazijnmeester* van de Artillerie en Genie te *Suriname* HENDRIK BöNNING, uit voormelde zijne betrekking *eervol* ontslag verleend; met bepaling dat het aan hem bij dispositie van het Ministerie van Kolonien dd. 1 November 1836 No. 14 toegelegde Pensioen gerekend zal worden, te zijn ingegaan van af primo dezer maand.

De Kapitein Adjudant,
R. H. ESSER.

SCHEEPS-TIJDINGEN.

BINNENGEKOMEN.

Den 1sten dezer, het Schip *de Jonge Arie*, Kapt. L. Hus, van Rotterdam; hebbende 57 dagen reis.

Den 2den, het Schip *de Snelheid*, Kapt. C. Wessels, van Amsterdam; hebbende 33 dagen reis.

UITGEKLAARD.

Den 1sten, het Ship *'t Vertrouwen*, Kapt. C. Zaal; lading 377 vaten Suiker en 83 balen schoone Katoen.

Idem, het Schip *Astrea*, Kapt. J. A. de Lang, lading: 331 vaten Suiker en 60 balen schoone Katoen. — Met hetzelve vertrekt als Passagier: den Heer A. J. Berkhout Molenaar. — Beide naar Amsterdam.

Idem, het Schip *Amphitrite*, Kapt. A. C. Krull, naar Rotterdam; lading: 703 balen heele, 2 vaten- en 166 balen gebroken Koffij, 3 balen schoone- en 3 dito vuile Katoen, en 80 balen Kakao.

Den 3den, het Schip *Sophia Cicilia*, Kapt. B. F. Ipsen; lading: 418 vaten Suiker, 19 balen schoone- en 5 dito vuile Katoen, 2 kisten Indigo en 28 stuks Letterhout. — Met hetzelve vertrekken als Passagiers: de Heeren C. A. Batenburg, Mr. H. Heijlidij, deszelfs Echtgenoot en Zoontje, Mejufvrouw Maria Hester Raatgever, de minderjarigen Gerarda Elisabeth Gisius en E. A. van Emden.

Idem, het Schip *Sophia Maria*, Kapt. J. Andresen; lading: 499 vaten Suiker en 50 balen schoone Katoen. — Met hetzelve vertrekken als Passagiers: de Heeren J. L. V. Karsseboom en Echtgenoot, H. T. de Jonge en de minderjarige J. A. H. Hartman.

Idem, het Schip *West-Indie*, Kapt. J. J. Boon; lading: 439 vaten Suiker, 68 balen schoone- en 7 dito vuile Katoen. — Met hetzelve vertrekken als Passagiers: de Heeren J. J. Ooijkaas Jr. en D. J. Sanches.

Idem, het Schip *Susanna Maria*, Kapt. C. Spiegelberg; lading: 370 vaten Suiker, 2 balen heele Koffij, 34 balen schoone- en 1 baal vuile Katoen. — Met hetzelve vertrekken als Passagiers: de Heeren J. H. Gilhuijs en J. S. Swijt. — Allen naar Amsterdam.

Idem, de Sloep *Fan Fun*, Kapt. L. C. de Witt, naar Demerary. — Met dezelve vertrekt als Passagier: den Heer M. van der Elst.

Idem, de Nederlandsche Sloep *Neptunes*, Kapt. Richard Horton Wiendfield, naar St. Martin; lading: 12 vaten Malassie.

Idem, de Nederlandsche Schoener *Bucklebury*, Lapt. Tilly Gregory, naar de Marowijne.

ARRIVEMENTEN IN HET MOEDERLAND.

Den 27sten Januarij 1837, R. Tjebbes, *de Jonge Lodewijk Anthonie*. Den 26sten, J. J. Kiers, *Minerva*. Den 31sten, H. L. Kuijser, *Paramaribo*. Idem, C. Abrahamsz, *Amsterdam*. Den 4den Februarij, A. P. Havinga, *Clasina Adriana*. Idem, K. Spijkman, *Agatha*. Idem, E. Speelman, *Antonia*. Den 5den, C. Höfker, *Nederlander*. Idem, G. Don, *Voorwaarts*. Den 8sten, A. Allan, *Regent*. Den 10den, D. G. Wiersma, *de Vrede*. Den 19den, L. H. Singer, *Zaandam*. Den 20sten, R. van der Meij, *Suriname*. — Allen van hier.

Publieke Veilingen

Ten Huize van den Vendumeester
M. A. KEIJSER.

Woensdag den 29sten Maart 1837.

De Koffij-Plantaadje *Practica*, met de daaraan behoorende 54 stuks Slaven, Gebouwen, Materialen, Ap- en Dependentien, gelegen aan de *Hoerhelena Kreek*; ankomende het fonds van Negotiatie onder Directie van FRAISSENET en VAN BAAK, te Amsterdam. *ƒ* 30,500. — M. J. ROBLES nom. ux.

EEREDIENST
BIJ DE
HERVORMDE GEMEENTE.

Op Zondag den 9den April aanstaande des voordemiddags ten *half negen* uren, GODSDIENSTOEFENING.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

(*Uittreksels uit de Hollandsche Couranten tot en met den 25 Februarij 1837.*)

FRANKRIJK.

PARIJS, *20 Februarij.*

NIEWE AANSLAG TEGEN HET LEVEN DES KONINGS.

Sedert ettelijke dagen was de policie op het spoor van een nieuw plan, om tegen het leven des Konings eenen andermaligen aanslag te beproeven; de ontwerper daarvan was zekere Champion, een ambachtsgezel, die Zondag ochtend is in hechtenis genomen, ten gevolge van ontdekkingen, die hebben doen blijken, dat hij zich met de zamenstelling van een helsch werktuig bezig hield, waarmede hij zijn oogmerk dacht te volvoeren.

Men heeft in zijne woonplaats onderscheiden bewijsstukken in beslag genomen en overigens laten belangrijke getuigenissen geenen twijfel nopens zijn ontwerp bestaan. Deze man, die zijne misdadige bedoelingen heeft beleden onder het geven van hoogst zwaarwigtige bekentenissen, heeft zich eenige weinige oogenblikken van afwezigheid zijns opzigters ten nutte gemaakt om zich met zijnen halsdoek in de gevangenis op te hangen. De justicie onderzoekt de gansche toedragt dezer zaak.

Een ander dagblad deelt nopens den boven vermelden aanslag de navolgende bijzonderheden mede:

Champion, een handwerksgezel, was een persoon van zeer slechten naam, overigens een man van vast besluit; hij had behoord tot het Fransche expeditie-korps van Don Pedro in Portugal, en bevond zich onder het bataljon, dat zooveel tuchteloosheid en plunderzucht betoonde, dat men genoodzaakt was hetzelve door Engelsche troepen te doen omsingelen en aan boord van schepen brengen.

Dit bataljon heeft bereids twee koningmoordenaars opgeleverd, die deel hebben genomen aan het komplot van Neuilly tegen het leven van Z. M. Champion had het model eener machine vervaardigd gelijk aan die van Fieschi, met dat verschil dat deze bestond uit drie rijen geweren, welke eenen halven kring beschreven en mitsdien een zeker schot waarborgden.

Met behulp van deze machine kon het derhalve niet missen, of de aanslag zoude hebben moeten gelukken. De eerste kennis van dit ontwerp had men verkregen door naamlooze brieven, die herhaaldelijk aan den koning of aan den politie prefekt waren gezonden, doch niets dan onzekere aanduidingen bevatteden.

Door vergelijking van het schrift met andere, en zich latende leiden door het postmerk, hetwelk de wijk aanduidde, waar de brieven in de bus waren geworpen, en na lang zoeken, ontdekte men ten laatste, dat die brieven waren geschreven door eenen ouden uitdrager, vader van een huisgezin, die met Champion in hetzelfde huis woonde. Men begaf zich naar zijne woning, en op het oogenblik dat men binnentrad was hij bezig wederom eenen naamloozen brief aan den Koning op te stellen.

Deze man had slechts eene flaauwe kennis van hetgeen Champion in het schild voerde, eensdeels doordien hij hem somwijlen zag en zelf nu en dan iets opmerkte, anderdeels door hetgeen hem werd verhaald door zijne dienstmaagd, welke tevens Champions beminde was.

Dit miesje was getroffen geworden door verschillende gezegden van Champion. Zij bragt daarmede in verband, hetgeen zij in zijne kamer had gezien, en maakte uit een en ander op, dat hij eenig ontwerp smeedde tegen het leven des konings. Champion had haar veel medegedeeld; onder anderen had hij haar, op den weg naar Neuilly, een huis aangetoond, hetwelk hij voornemens was te huren.

Men heeft twee personen in hechtenis genomen, die met Champion op eenen zeer gemeenzamen voet leefden, en verdacht worden gehouden van in zijne ontwerpen te hebben deel genomen.

Op het oogenblik zijner gevangenneming heeft Champion gezegd: Ik ben verloren, ik heb nog juist zoo veel haar, dat de beul mijnen kop aan het volk zal kunnen vertoonen; één ding slechts spijt mij, dat ik mijn ontwerp niet volvoeren kon, en Lodewijk Philips in de lucht heb kunnen doen springen; doch na mij zal het aan geene anderen ontbreken. Door den kommissaris van policie ondervraagd heeft hij alles gaaf weg beleden. Zijne machine is in beslag genomen. In zijn hok opgesloten zijnde, heeft hij zich zelven de handen gebonden, na zijnen das tot eenen strop beschikt te hebben; daarop heeft hij zich opgehangen door met zijnen voet de rustbank weg te trappen, waarop hij geklommen was. Tien minuten daarna heeft men, binnenkomende, hem dood gevonden. Zijne zaak wordt voor het overige onderzocht; hij zoude voor het hof der pairs zijn te regt gesteld geworden.

Den 21sten. De *Gazette des Tribunaux* levert heden de onderstaande bijzonderheden betreffende Champion:

Zondag ochtend tegen 5 ure begaven zich de kommissaris van policie Vassal met deszelfs broeder den policie-beambte en verscheiden policie-agenten naar de woning van Champion rue de l'hotel de Ville No. 38, om daar de door den prefekt van policie bevolen nasporingen te volvoeren.

Op het zien van den kommissaris van policie en deszelfs agenten beving Champion eene zenuwbeving; hij gevoelde zich zoo ontsteld dat hij eenige oogenblikken rust verlangde alvorens de tot hem gerigte vragen te beantwoorden; de heer Vassal vermeende echter terstond met zijne nasporingen eenen aanvang te moeten maken.

Na vruchtelooze huiszoeking in de kamer van Champion, bezocht de Kommissaris van policie ook de bovenverdiepingen en de vliering; daar in eenen donkeren hoek was het, dat men eene half voltooide machine aantrof, welke aan Champion's onzalig plan moest dienstbaar wezen.

Dit werktuig heeft de gedaante van eene kleine ladetafel, eene soort van kinderspeelgoed, van zeven of acht duimen breed en drie of vier duimen diep; in de plaats der drie rijen laden ziet men drie verschillende afdeelingen, die de geheele breedte van die soort van ladetafel beslaan.

In de eerste rij bemerkt men de plaats voor zeven kleine horizontaal te leggen pistoolloopen; de tweede rij telt er zes, die schuins regts zijn gelegen; de onderste rij is mede voor zes schuins links te leggen pistoolloopen ingerigt.

Zie hier, naar het schijnt, hoedanig het middel was uitgedacht om de losbarsting te doen plaats hebben. De vervaardiger der machine moest eene batterij daarstellen, die met behulp van een touw het vuur aan al de pistoolloopen zoude mededeelen, te beginnen bij de eerste rij, vervolgens de beide andere, door middel van eene kruidstreep, die van de regter- naar de linkerzijde moest loopen en zoodanig gecombineerd wezen, dat de ontploffing van al de loopen niet gelijktijdig plaats greep; zij moesten achtereenvolgend losbranden, op dat de schuins regts en links gelegen loopen eene grootere uitgestrektheid grond konden bestrijken en den persoon treffen, die aan de horizontale rij mogt zijn ontkomen.

Zoodanigerwijze, verzekert men, heeft Champion zelf het door hem, ter manoeuvrering zijner machine uitgedachte plan ontwikkeld, want na eenig aarzelen bekende hij alles in de meeste bijzonderheden; zijne bekentenissen gingen vergezeld van de sterkste verwenschingen tegen den Koning.

Vervolgens verklaarde Champion hoedanig hij dit werktuig wilde aanwenden.

Hij was voornemens eene handkar te nemen, dezelve met inboedel te vullen en alzoo het voorkomen van eene verhuizing te hebben; het helsche werktuig moest in die kar ter hoogte van 5 of 6 voet geplaatst en met eene matras overdekt worden, ten einde niet in het oog te vallen; een persoon, de eerste de beste, zeide hij, zoude het rijtuig naar den weg van Neuilly hebben gevoerd, tot niet ver van de plaats, waar de koets van den Koning moest langskomen. Op het oogenblik van Zr. Ms. voorbijrijden zoude Champion de losbarsting hebben bewerkstelligd, door de batterij met een touw in brand te steken.

Na eene huiszoeking in zijne woning, werd Champion naar de gevangenis der prefektuur gebragt, en, onder bewaking van eenen specialen opziener, buiten toegang gesteld.

Den ganschen ochtend liet hij de grootste ontroering blijken; herhaaldelijk en luide drukte hij zijn leedwezen uit, dat hij zijn ontwerp niet heeft kunnen ten uitvoer leggen.

Zijn opziener, die gedurig in zijn hok kwam en hem buitendien ook nog door een vensterluikje gadesloeg, poogde zijne verbolgenheid tot bedaren te brengen. Champion schreeuwde: »Laat af! ik zal naar St. Jacques plein, (plaats der strafoefeningen) gaan; maar, zoo men mij niet gevat had, zou ik ten minste mijn doel niet gemist hebben; ik zou mijn plan beter dan Fieschi gecombineerd hebben, en ik zoude geslaagd zijn!"

Het was toen zes ure; de opziener verliet de kamer en keerde na eenige oogenblikken terug, hij vond Champion door middel van zijnen halsdoek aan eene der tralien van zijn venster opgehangen. Om zijn ontwerp ten uitvoer te brengen, was Champion op zijn bed geklommen, hetwelk hij naderhand met zijne voeten had weggeschopt, zoo dat de zwaarte zijns ligchaams dadelijk wurging moest veroorzaken.

De opziener sneed terstond den doek door, en riep den direkteur en de overige beambten van het huis. Ondanks al de pogingen der aanwezigen en van eenen geneesheer, die dadelijk aankwam, was het onmogelijk Champion in het leven terug te brengen.

ADVERTISSEMENTEN.

.*. In onze laatste No. van Zondag: **EENIGE BEDENKINGEN IN HET BELANG DEZER KOLONIE**, is eene zinstorende Drukfout ingeslopen. Regel 42 van boven, in de laatste kolom *staat*: niet volgt; *lees*: niet voegt.

Te PARAMARIBO, bij J. J. ENGELBRECHT.